

Cuneo, 5 dicembre 2017

Proposta Ordine del Giorno

Oggetto: **ferrovia Cuneo-Nizza**

PREMESSO

- che la ferrovia Cuneo Nizza interessa un territorio ben più ampio di quello fisicamente percorso dai binari, coinvolgendo non solo Torino, ma arrivando fino alle città svizzere come Berna o Zurigo, sia per il trasporto di persone che per le merci,
- dal Piemonte la via più breve per arrivare a Nizza e alla Francia del Sud è proprio la ferrovia che passa per Cuneo e la val Roya .
- che recentemente alcuni sindaci delle località site nella valle Roya, tra le quali Tenda, Fontan e Breil, vietano l'accesso alla statale del Col di Tenda in Francia ai mezzi pesanti (TIR) creando una difficoltà per le aziende del nostro territorio che lavorano con l'interscambio economico con la Francia e la Costa Azzurra,
- che anche altri comuni italiani attraversati dalla linea ferroviaria hanno espresso tramite degli ODG approvati nei loro consigli comunali, come Roccavione, l'idea di poter usare la linea ferroviaria Torino Cuneo Nizza anche per il trasporto merci, considerando il divieto ai mezzi pesanti in valle Roya attualmente vigente,
- che in passato, tramite la linea Torino- Cuneo-Nizza, passavano treni merci e che con qualche aggiustamento strutturale della linea il trasporto merci potrebbe tornare ad essere una soluzione interessante che evita ai mezzi pesanti di allungare di molti chilometri il viaggio da Cuneo alla Francia,
- che il trasporto merci su ferro negli altri paesi europei avviene in misura assai maggiore rispetto all'Italia dove, in base ad una statistica del 2013 dell'osservatorio Eurispes sulla mobilità, solo il 6% delle merci viaggia su ferro rispetto ad una media europea che varia tra il 12 e 18% e ricordando come il trasporto su ferro sia meno inquinante, meno impattante sul territorio e più sicuro rispetto a quello su gomma.

AVENDO RILEVATO

che si può accedere a finanziamenti diretti dall'Unione Europea differenti e con obiettivi diversi sia per la valorizzazione turistica della linea che per i lavori di adeguamento strutturale/manutenzione e che è stato istituito recentemente l'Ufficio Europa per la competenza sui bandi europei

IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA:

- 1) a continuare l'avviato percorso di sostegno alla completa riapertura della linea ferroviaria Cuneo- Nizza,
- 2) a coordinarsi con tutto il territorio interessato per cercare di attrarre finanziamenti europei finalizzati sia all'obiettivo della valorizzazione turistica che all'obiettivo dell'adeguamento al trasporto merci, quale ulteriore potenzialità per tutto il territorio.

I Consiglieri del M5S

Silvia Maria Cina
Manuele Isoardi

La consigliera di Cuneo città d'Europa

Maria Luisa Martello

La consigliera di Grande Cuneo

Laura Menardi